



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO TERRENO

XXIII MONTES DE CUENCA

LA NISSAN CHALLENGE LLEGA A SU FIN

El próximo fin de semana 10-11 de Noviembre se celebrará la última prueba de la III Nissan Challenge en el marco de la 23ª Edición de la MONTES DE CUENCA, puntuable para la Copa NISSAN CHALLENGE y el Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno.

Así, esta será la séptima prueba de este campeonato que actualmente lidera Rubén Gracia con 106 puntos, sobre el segundo clasificado, Marino San José y el Portugués Paolo Martins, tercer clasificado, que fue excluido de la última prueba Baja Portalegre, por irregularidades en su vehículo.

Los participantes de este campeonato monomarca han demostrado a lo largo de la temporada que Nissan ha conseguido su objetivo inicial al crear esta competición, es decir, igualdad, fiabilidad, prestación y costes equilibrados. Efectivamente, los pilotos de la Challenge han podido demostrar en reiteradas ocasiones la gran competitividad de los vehículos. Gran prueba de ello es la clasificación de tres pilotos de la Nissan Challenge entre los cinco primeros de la clasificación provisional del Campeonato de España de rallyes Todo Terreno en categoría T2 (Vehículos todo terreno de serie).

Este asalto final tendrá un escenario ideal: las pistas de los Montes de Cuenca, un terreno duro y muy técnico que, sin duda, pondrá a prueba las cualidades de los pilotos y la preparación de sus máquinas. Con un formato similar al de las últimas ediciones, de nuevo el epicentro de la prueba estará en el área comercial "El Mirador". Allí el sábado 10 por la mañana tendrán lugar las verificaciones técnicas y administrativas. Por la tarde, a partir de las 16:15 horas se celebrará una superespecial en el entorno conocido como Fuente de la Vereda. El domingo la carrera comienza a las 8 de la mañana, con una primera pasada por un tramo de 170 kilómetros, que se amplía para la segunda hasta los 217 kilómetros.

A las 17 horas del domingo, en el hotel AC Cuenca (ubicado muy próximo al centro "El Mirador") se celebrará la entrega de trofeos final de la Nissan Challenge 2007, acto al que todos los equipos, patrocinadores y medios de comunicación están invitados.

La clasificación actual de la Copa es la siguiente:





NISSAN challenge

CLASIFICACION NISSAN CHALLENGE

Pos.	PILOTO	Terras d'El rei	Almanzora	Transibérico	Baja Spain	Lorca	Baja Portalegre	Cuenca	Total neto
1	RUBEN GRACIA	15	25	18	12	10	18	-	106
2	MARINO SANJOSE	9	21	15	15	8	15	-	83
3	PAULO MARTINS	18	0	25	18	21	0	-	82
4	TONI COTO	0	0	0	25	25	21	-	71
5	NUNO TORDO	0	0	21	21	12	0	-	54
6	MIGUEL AGULLO	8	12	10	10	0	0	-	40
7	FERNANDO SERRANO	10	15	0	0	0	0	-	25
8	RAFAEL FEU	25	0	0	0	0	0	-	25
9	LUIS RECUENCO	21	0	0	0	0	0	-	21
10	JAIME BALLEGA	12	0	0	0	9	0	-	21
11	DIEGO CAPARROS	0	0	0	9	10	0	-	19
12	EDUARDO RODRIGUEZ	0	18	0	0	0	0	-	18
13	RAFAEL LESMES	0	0	0	0	6	12	-	18
14	JOSEP BALLART	0	10	0	0	7	0	-	17
15	VICTOR M. MARTINEZ	0	0	0	0	15	0	-	15
16	FERNANDO BARREIROS	0	0	12	0	0	0	-	12
17	CARLOS CARDOSO	0	0	0	0	0	0	-	0
18	ANDRE MARQUES	0	0	0	0	0	0	-	0
19	ANTONIO SERIOLA	0	0	0	0	0	0	-	0
20	QUIQUE SANCHEZ	0	0	0	0	0	0	-	0

Expo Tyre



NISSAN MOTORSPORTS





Un equipo aragonés participara en esta carrera:

Marino San José - José Antonio Peñaranda de la escudería PICHACA Racing y con un vehículo NISSAN NAVARA Pick UP., participa en el Campeonato NISSAN CHALLENGE, estando actualmente situado en 2ª posición del Campeonato tras sus brillantes actuaciones en las 6 carreras celebradas hasta la fecha.

Para Marino :*" Esta carrera va a ser determinante para el transcurso del Campeonato. Por un lado está Rubén Gracia al que le basta con llegar en meta entre los 5 primeros, y por otro lado estamos 3 pilotos luchando por los otros 2 lugares del podium. Por un lado tengo la ventaja de que tengo 6 resultados, por lo que lo que me interesa es mejorar los peores resultados del equipo. (Un 8º y un 7º) No Obstante Cuenca es una prueba que me gusta mucho y en la que he conseguido buenas posiciones en los últimos años. Vamos a luchar por estar en el Podium con todas las fuerzas e intentar que nuestros rivales comentan algún error, ya que ellos son los que necesitan presionar más."*

Para José Antonio: *"Afrontamos esta carrera con mucho optimismo y si conseguimos que la mecánica nos respete, estoy seguro de que lograremos nuestro objetivo de finalizar en el podium. Hemos tenido muchos contratiempos en las ultimas carreras que han impedido que nuestra clasificación haya sido mejor, y ya toca una carrera sin incidentes"*.



NISSAN MOTORSPORTS

