



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO TERRENO

XXIII MONTES DE CUENCA

SUBCAMPEONATO PARA MARINO SAN JOSE

Fantástico resultado el obtenido por la pareja Marino San José-José Antonio Peñaranda en la XXIII edición de la Montes de Cuenca. Tras una espectacular prólogo celebrada el sábado, en la que el equipo aragonés logro la Segunda posición de la Nissan Challenge, por detrás del Portugués Martíns, las espadas estaban en todo lo alto para el domingo, ya que el líder provisional de la Challenge Rubén Gracia, rompía una mangueta en la prólogo, penalizando 10´ sobre el tiempo del ultimo clasificado, y ponía las cuentas muy a favor del Portugués Martíns.

Ya en el primer sector del sábado y sobre una distancia de 170 kms, Jaime Ballega (arbitro de lujo en esta ocasión) lideraba la prueba, con Martíns segundo, Coto tercero y San José cuarto, siendo Gracia el séptimo clasificado. Tal y como estaban las cosas El líder provisional de la Copa era Martíns, pero las sorpresas vendrían en el segundo sector.

San José, que salía justo detrás de Martíns y delante de Coto, consiguió poner nervioso al piloto portugués y cometía un error en una pista muy rápida cayendo en un terreno enfangado y no pudiendo reemprender la marcha hasta pasados unos minutos. De ésta forma el primer vehículo Nissan de la carrera era el de San José-Peñaranda , que se disponía a jugar la mejor partida de su vida. Tenía que correr mucho para no dejarse pasar por Coto, pero a su vez no sacarle mucha distancia a Ballega para que éste ganase la Prueba, ya que de haberlo hecho Coto, se hubiera perdido el Subcampeonato.

Así pues, y tras los 170 kms de este segundo sector, el primer Nissan en llegar a meta fue el de San José, seguido de Coto y de Ballega, pero este resultado el vencedor al haber invertido menos tiempo en el primer Sector.

Con ello, el vencedor de esta tercera Nissan Challenge resulto ser Rubén Gracia, siendo Marino San José Subcampeón , y empatando a puntos por el tercer puesto Toni Coto y Paolo Martins, siendo tercero Coto al haber obtenido mas victorias que Martins.

Esta ha sido la edición más reñida de las tres ediciones celebradas de la Nissan Challenge en la que la igualdad mecánica ha sido el factor común y en la que la participación Portuguesa ha sido más numerosa, dando al certamen una mayor amplitud territorial e importancia.





NISSAN challenge

La clasificación FINAL de la Copa es la siguiente: **CLASIFICACION III NISSAN CHALLENGE**

Pos.	PILOTO	Terras d'El rei	Almanzora	Transibérico	Baja Spain	Lorca	Baja Portalegre	Cuenca	Total neto
1	RUBEN GRACIA	15	25	18	12	10	18	15	109
2	MARINO SANJOSE	9	21	15	15	8	15	18	93
3	TONI COTO	0	0	0	25	25	21	21	92
4	PAULO MARTINS	18	0	25	18	21	0	10	92
5	NUNO TORDO	0	0	21	21	12	0	0	54
6	JAIME BALLEGA	12	0	0	0	9	0	25	46
7	MIGUEL AGULLO	8	12	10	10	0	0	6	46
8	FERNANDO SERRANO	10	15	0	0	0	0	7	32
9	DIEGO CAPARROS	0	0	0	9	10	0	9	28
10	VICTOR M. MARTINEZ	0	0	0	0	15	0	12	27
11	RAFAEL LESMES	0	0	0	0	6	12	8	26
12	RAFAEL FEU	25	0	0	0	0	0	0	25
13	LUIS RECUENCO	21	0	0	0	0	0	-	21
14	EDUARDO RODRIGUEZ	0	18	0	0	0	0	0	18
15	JOSEP BALLART	0	10	0	0	7	0	0	17
16	FERNANDO BARREIROS	0	0	12	0	0	0	0	12
17	CARLOS CARDOSO	0	0	0	0	0	0	0	0
18	ANDRE MARQUES	0	0	0	0	0	0	0	0
19	ANTONIO SERIOLA	0	0	0	0	0	0	0	0
20	QUIQUE SANCHEZ	0	0	0	0	0	0	-	0

Expo Tyre



JOHN SMITH



NISSAN MOTORSPORTS

AUTOVIAN PEUGEOT





Para Marino :*"Vaya carrera que hemos hecho. Estoy orgulloso tanto de mi copiloto como de todo mi equipo por el trabajo realizado. Mi mecánico- José Manuel- ha realizado un gran trabajo en el coche después de la Baja Portalegre, ya que fue muy dura y el coche necesitaba una gran revisión."*

" Hemos tenido una carrera sin ningún incidente mecánico y en la que hemos estado presionando a nuestros rivales directos -Martins y Coto- todo el rato. Gracias a ello conseguimos que Martins cometiera un error y al liderar la carrera pudimos controlarla y dosificar la distancia con Coto, ya que si nos adelantaba, también lo hacía en la clasificación general."

"Quiero agradecer a todos los que han confiado en nuestro equipo y amigos el resultado obtenido: A Vicente Colás por su apoyo constante a traves de sus empresas AUTOTECNO, COLAS MOTOR y AUTOVIAN. A Rubén Tejero de EXPO TYRE por su ayuda en neumáticos a lo largo de la temporada. A todo el equipo de JOHN SMITH por su patrocinio .A Javier Lozano de VIAJES ORIENTA. A la escudería PICHACA RACING por su apoyo. A José Manuel Desola por la cantidad de horas que le ha quitado a su familia para dedicársela al vehículo. A Pepe Royo, con el que he compartido las últimas temporadas automovilísticas, pero que por asuntos familiares no ha podido seguir acompañándome en esta temporada. A Ángel Montalbán de AUTOAVENTURA 4 x 4 que cuando lo necesité, se prestó a acompañarme en la BAJA ALMANZORA consiguiendo además un excelente resultado. A José Antonio Peñaranda al que nada más sentarse conmigo, le dí un gran susto en Portugal, y que espero haya disfrutado del final de temporada que hemos realizado, a todos los que me olvido que son muchos, y en especial a mi mujer CHAVELA y a mis hijas Cristina y Beatriz a las que les he privado de mi compañía durante muchas jornadas. Después de este resultado soy el hombre más feliz de la tierra. Gracias a todos"



NISSAN MOTORSPORTS



fada federación aragonesa de automovilismo

NISSAN challenge



Expo Tyre



NISSAN MOTORSPORTS



fada | federación aragonesa de automovilismo