



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO TERRENO 2007

RAID TERRAS D,EL REI - PORTUGAL

El Rallye Todo Terreno TERRAS DEL REI (2 al 4 de Marzo), es la Prueba Inaugural del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno y 1ª del Trofeo Ibérico 2007. Dicha prueba va a ser la primera de las 3 carreras que se van a celebrar en territorio Portugués a lo largo del presente Campeonato.

Las excepcionales condiciones que para la práctica del todo terreno ofrecen los términos municipales de MONTE GORDO en el ALGARVE Portugués, por cuyo territorio discurre la mayor parte del itinerario de la prueba así como una etapa en la provincia de Huelva van a dar un color totalmente Ibérico a esta prueba.

Con un recorrido de aproximadamente 500 kilómetros, que se repartirá en dos etapas, la prueba ofrece alicientes suficientes para convertirse en una de las citas imprescindibles del Campeonato de España y del Trofeo Ibérico. Zonas rápidas que se alternan con otras más viradas y pasos complicados que pondrán a prueba la pericia de los pilotos.

La prueba comenzará el Viernes por la tarde con una Súper Especial en las cercanías de Azinhal que determinará el orden de salida de los participantes. La primera etapa (SS-1) se realizara con dos Sectores selectivos de aproximadamente 170 Km. en la Zona Sur de Portugal con asistencia en Monte Gordo en donde una vez finalizada los participantes podrán realizar una Asistencia y un refueling y por la tarde realizaran la Segunda etapa (SS-2) con un recorrido de aproximadamente 220 Km. finalizando también en Monte Gordo.

El domingo se realizara el tercer SS-3 entre Ayamonte y Cartaya de aproximadamente 100 Kms , con un terreno mucho mas duro y rompedor que el del primer día de carrera.

En esta prueba tomará parte el equipo aragonés Marino San José- Pepe Royo, los cuales a los mandos de un NISSAN Pick Up Navara Clase T.2.2 Todo Terreno de serie diesel, intentaran lograr un gran resultado en esta primera prueba inicial. El Equipo técnico de AUTOTECNO Competición ha tenido que luchar contrarreloj para poder poner el coche a punto después de los grandes innovaciones que han realizado para esta Temporada.

Marino nos comenta :” Este año hemos trabajado muy duro en el vehículo para tenerlo a punto y ser competitivos. Gracias a José Manuel (Jefe de taller de AUTOTECNO) hemos podido terminar el coche a tiempo y sobre todo hemos conseguido mejorar las prestaciones con una nueva centralita que nos va a dar la potencia necesaria para luchar con vehículos más potentes que el nuestro. Sabemos que hay muchas novedades en el Campeonato, pero estamos convencidos de que este año podemos luchar por estar entre los mejores”.

