



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO TERRENO

BAJA ESPAÑA 2007

MAGNIFICO RESULTADO!!!. 4º CLASIFICADO NISSAN CHALLENGE. 1er CLASIFICADO TROFEO ARAGONES Y 1er. CLASIFICADO CATEGORIA T.2 (Vehículos Todo Terreno de serie) CON LICENCIA ARAGONESA. Ese podría ser el resumen de la participación del equipo aragonés San José-Peñaranda en la BAJA ESPAÑA 2007 celebrado durante 4 jornadas en las provincias de Madrid, Soria, Zaragoza, Huesca y Teruel.

A pesar de los problemas acaecidos en el SS1 entre Santa María de Huerta y Soria en el que tras varios intentos de superar a otro participante supuso la rotura de una mangueta en la rueda delantera derecha, lo que provocó la rotura de la llanta y el pinchazo de la rueda, perdiendo alrededor de 10 minutos en la reparación provisional de dicha avería, Marino logró llegar a la asistencia de Soria (volviendo a pinchar otro neumático puesto que rozaba con el brazo de suspensión) en la que gracias a su mecánico José Manuel, pudo alinear el coche lo suficiente como para poder llegar al parque de Asistencia de Zaragoza en el que ya se disponían de las piezas adecuadas para proceder a la reparación.

En menos de 2 horas, gracias a la pericia de José Manuel y a la ayuda de Antonio Millán, se cambió la mangueta, el disco de freno, el brazo superior, las pastillas, los 4 neumáticos, se revisó el coche por completo y se hizo un “alineado” un tanto casero gracias a la ayuda del equipo de Rafael Lesmes. El coche estaba listo para completar los 2 días que quedaban con más de 600 Km cronometrados.

En el SS2 de 90 Km. , la lluvia hizo acto de aparición justo en el momento de la salida del equipo, teniendo que enfrentarse al barro que se formó en los primeros 25 km, en zonas muy resbaladizas. La etapa se solventó sin ningún contratiempo.

Ya en el SS3 de 250 Km. y por la tarde, la rotura de los cierres del capó delantero empañó la recuperación que estaba haciendo el equipo. Afortunadamente Marino y José Antonio pudieron trincar con 2 cinchas el capó delantero, perdiendo mucho tiempo en la reparación y siendo superados por vehículos mucho más lentos que a la postre deberían de volver a superar.

Esa noche, José Manuel y Antonio volvieron a hacer otro magistral trabajo en el vehículo dejándolo en perfectas condiciones para afrontar la última etapa del domingo. El único problema era que ya no se disponía más que de 6 neumáticos debido a los 2 pinchazos del primer día.





En el SS4 de 250 Km. (mismo tramo que el del día anterior, pero mucho más deteriorado por el paso de coches, motos y camiones) el equipo tuvo un pinchazo en el sector de enlace, con lo que llegaban justos para realizar la salida sin penalizar, pero con sólo 1 neumático de repuesto y 250 Km. por delante en un estado deplorable.

Tras superar a 7 vehículos entre ellos el Toyota de Jesús Ruiz –Juan Carlos Conejos, con el que luchaban por la primera posición del Trofeo Aragonés, un nuevo pinchazo (y ya van 4 a lo largo de la prueba) los obligo a efectuar un nuevo cambio de neumático y cuidar con el ritmo hasta meta ya que quedaban alrededor de 80 kms y ya no había mas ruedas de repuesto.

Cuidando la trazada y la mecánica, el equipo aseguró su posición logrando finalizar la meta sin mas incidentes.

Tras la celebración de esta carrera, la clasificación actual de la Copa es la siguiente:

Pos	Pilotos	Terras d'El Rei	Almanzora	Transibérico	Baja Spain	Puntos
1º	RUBEN GRACIA	15	25	18	12	70
2º	PAULO MARTINS	18	0	25	18	61
3º	MARINO SANJOSE	9	21	15	15	60
4º	NUNO TORDO	0	0	21	21	42
5º	MIGUEL AGULLO	8	12	10	10	40
6º	FERNANDO SERRANO	10	15	0	0	25
7º	RAFAEL FEU	25	0	0	0	25
8º	TONI COTO	0	0	0	25	25
9º	LUIS RECUENCO	21	0	0	0	21
10º	EDUARDO RODRIGUEZ	0	18	0	0	18
11º	JAIME BALLEGA	12	0	0	0	12
12º	FERNANDO BARREIROS	0	0	12	0	12
13º	JOSEP BALLART	0	10	0	0	10



NISSAN MOTORSPORTS





NISSAN challenge

14°	DIEGO CAPARROS	0	0	0	9	9
15°	VICTOR MANUEL MARTINEZ	0	0	0	0	0
16°	CARLOS CARDOSO	0	0	0	0	0
17°	ANDRE MARQUES	0	0	0	0	0
18°	RAFAEL LESMES	0	0	0	0	0
19°	ANTONIO SERIOLA	0	0	0	0	0
20°	QUIQUE SANCHEZ	0	0	0	0	0

Para Marino :” Esta carrera ha sido realmente dura y complicada. Hicimos una Prueba Prólogo un tanto conservadora ya que todavía tenía en mi mente lo que me pasó en Portugal por arriesgar demasiado. El problema fue que en la etapa de Soria alcanzamos al vehículo que nos precedía muy pronto y no tuvimos oportunidad de pasarle a pesar de utilizar en Sentinel durante mas de 40 km. Y en uno de los intentos metí la rueda delantera en una Zanja, dañando la mangueta y rompiendo la llanta y el neumático. A partir de ese momento el coche fue muy difícil de conducir debido a que su balance se había desequilibrado.

El Sábado intentamos recuperar, pero nos cayó toda la tormenta encima desde la salida con lo que nuestro ritmo fue muy conservador.

Con los problemas de capó por la tarde, nuestra única opción fue controlar a nuestros adversarios e intentar llegar a meta sin pinchar más ruedas ya que hemos pinchado un 4 ocasiones en una prueba en la que normalmente no se suele pinchar. La fortuna fue al final nuestra aliada ya que conseguimos no pinchar y superar a nuestros adversarios en los últimos kms. Logrando ser Primer equipo aragonés con un vehículo de Serie (T.2) y finalizar la Challenge Nissan en 4ª posición. Un gran resultado al que agradezco a todo mi equipo, y en especial a José Manuel(mi mecánico) que realizo una magnífica labor. Gracias a todos”.

Expo Tyre



NISSAN MOTORSPORTS





NISSAN challenge



Expo Tyre



NISSAN MOTORSPORTS



fada federación aragonesa de automovilismo



NISSAN challenge



Expo Tyre



NISSAN MOTORSPORTS

